

# PORSCHE TIMES

02  
19

**04** | **Vollkommen. Unvernünftig.**  
Der neue 718 Spyder und der neue 718 Cayman GT4.

**11** | **Die Mobilität von morgen erleben.**  
Unser E-Performance Abend.



## Vollkommen. Unvernünftig.

Der neue 718 Spyder und der neue 718 Cayman GT4.

# Inhalt.

Porsche Times  
02/2019



## Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

ganz gleich, wie und wo Sie Ihren Urlaub verbringen: Ihr Porsche ist bereit, neue Straßenabenteuer mit Ihnen zu erleben. Um sich perfekt auf die nächste Reise vorzubereiten, empfehlen wir Ihnen Porsche Original Zubehör von Porsche Tequipment. Auf Seite 22 erhalten Sie einen Überblick über die aktuellen Highlights.

Selbstverständlich können Sie sich auch in dieser Ausgabe der Porsche Times von faszinierenden Modellneuheiten begeistern lassen. Auf den nächsten Seiten kommen insbesondere unsere Motorsportfans voll auf ihre Kosten: Der neue 718 Spyder und der neue 718 Cayman GT4 überzeugen mit beeindruckender Performance und einem atemberaubenden Design. Gleichzeitig möchten wir mit Ihnen auf den Seiten 8 bis 10 einen Blick zurück auf unsere unvergesslichen Premierenfeiern des neuen 911 und des neuen Cayenne Coupé werfen – vielleicht waren Sie ja auch dabei?

Da wir unsere Kunden bestmöglich auf die Zukunft vorbereiten wollen, laden wir bereits Ende Februar zu einem ganz besonderen Event ein: unserem E-Performance Abend. Alles dazu lesen Sie auf Seite 11 nach.

Sie merken: Auch in dieser Ausgabe gibt es wieder einiges zu entdecken. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzliche Grüße

Ihr

Johannes Strobel

Geschäftsführer Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm

- 04 Ein Sportwagen ohne rationale Argumente.**  
Der neue 718 Spyder.
- 06 Noch dichter am Motorsport.**  
Der neue 718 Cayman GT4.
- 08 Weil eine Stilikone gebührend gefeiert werden sollte.**  
Unsere Premierenfeiern des neuen 911.
- 10 Form folgt Performance.**  
Unsere Präsentation des neuen Cayenne Coupé.
- 11 Die Mobilität von morgen erleben.**  
Unser E-Performance Abend.
- 12 10 Jahre Panamera.**  
Eine Erfolgsgeschichte.
- 14 Infrastruktur der Zukunft.**  
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.
- 16 Die perfekte Symbiose aus Performance und Design.**  
Unsere Gebrauchtwagen.
- 17 Sind Sie bereit für echte Ausnahmeathleten?**  
Unsere Neuwagen.
- 18 Unser Qualitätsversprechen.**  
Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.
- 20 Alles für Ihren Klassiker.**  
Der Porsche Classic Online Shop und die Porsche Classic Card.
- 22 Sommer. Sonne. Straßenabenteuer.**  
Porsche Tequipment.
- 23 Am Puls der Zeit.**  
Willkommen in der digitalen Welt unseres Porsche Zentrums.





UNSER QUALITÄTS-  
VERSPRECHEN.

18



AM PULS  
DER ZEIT.

23



DER NEUE  
718 CAYMAN GT4.

6

DIE MOBILITÄT  
VON MORGEN  
ERLEBEN.

11



Porsche 718 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 249 g/km

Porsche 718 Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 249 g/km

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

**Porsche Times persönlich.** Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de).

**Impressum.**

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, Sportwagen GmbH Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm,  
Tel.: +49 731 94694-0, Fax: +49 731 94694-34, E-Mail: [info@porsche-ulm.de](mailto:info@porsche-ulm.de), [www.porsche-ulm.de](http://www.porsche-ulm.de) //  
**Auflage** 2.727 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, Sportwagen GmbH  
Donautal, Steinbeisstraße 26, 89079 Ulm. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird  
keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Aus-  
gabe übernimmt das Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten  
der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Juli 2019

D E R N E U E 7 1 8 S P Y D E R .

# EIN SPORTWAGEN OHNE RATIONALE ARGUMENTE.

**Er will Ihnen die Vernunft rauben. Ihre wilde Seite entfesseln. Ihre ursprünglichsten Instinkte wecken. Sie dem Himmel so nah bringen wie möglich. Und der Straße noch näher. Der neue 718 Spyder ist ein Versprechen – an jede Straße und an alle Fahrer.**

## **Offen für alles. Außer für halbe Sachen.**

Das teilelektrische und hochgeschwindigkeitstaugliche Leichtbauverdeck lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Seitenlinie des Verdecks ist flach und geht in ihrer Form harmonisch in die Streamliner über.

Das Interieur konzentriert sich auf den Fahrer – und seinen Fahrspaß. Bedeutet: Sportwagenergonomie. Ansteigende Mittelkonsole, GT-Sportlenkrad und verkürzter Schalthebel. Purismus trifft hier auf Motorsportgefühle.

Die Silhouette des 718 Spyder mit der mittelmotortypischen Flyline ist unverkennbar. Und das Bugteil? Ist elegant gerundet, abgeflacht, näher an der Straße. Mit einer stark ausgeprägten Bugspoilerlippe für eine optimierte Aerodynamik. Die 20-Zoll-Leichtmetallräder sitzen satt im Radhaus. Wenn es mal heiß hergeht, sorgen die seitlichen Lufteinlässe für eine effiziente Kühlung des Motors.

Die charakteristischen Streamliner verleihen dem Heck des neuen 718 Spyder seinen unverwechselbaren Look. Und machen deutlich, wie vollkommen Unvernunft sein kann. Bei Geschwindigkeiten über 120 km/h fährt der Heckspoiler automatisch aus. Den Porsche typischen ungefilterten Sound erzeugt die prägnante Sportabgasanlage.

## **Klingt verrückt. Und irre sportlich.**

Mit ausreichend Schubkraft beschleunigt man in 4,4 Sekunden auf 100 km/h. Die Schaltwege: knackig-kurz. Das Fahrerlebnis: besonders aktiv, intensiv und unverfälscht. Mit dem adaptiven GT-Sportfahrwerk erleben Sie jeden Zentimeter Straße so direkt wie möglich. Und bezwingen jede Kurve.

---

Porsche 718 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 249 g/km

S I N D   S I E  
B E R E I T  
F Ü R   D E N  
W I L D E N   R I T T ?





D E R N E U E 7 1 8

## Noch dichter am Motorsport.

**Für alle, die gerne am Limit unterwegs sind. Die Spaß ernst nehmen und die lieber in einem Sportsitz als in einem Ledersessel Platz nehmen. Und für alle, die ihren Puls gerne in die Höhe treiben lassen. Der neue 718 Cayman GT4 ist für alle, die eine brachiale Fahrmaschine suchen.**

Beim neuen 718 Cayman GT4 stehen die Zeichen auf Sturm. Hier ist Luftwiderstand zwecklos. Die klar definierte Form des Bugteils gibt dem Fahrtwind eine eindeutige Richtung vor. Die stark ausgeprägte Bugspoilerlippe optimiert die Aerodynamik. Der Fahrzeugschwerpunkt: tief. Der Abstand zur Straße: minimal. Die 20-Zoll-Leichtmetallräder füllen die Radhäuser nahezu vollständig aus und sorgen für optimalen Kontakt.

Das Heck wird von einem feststehenden Flügel dominiert, der unverkennbar von der Rundstrecke stammt. Die zwei schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage sind deutlich auseinandergerückt – und bilden einen sportlichen Abschluss in Richtung Asphalt. Der neue Diffusor ist echte Supersportwagentechnologie.

C A Y M A N G T 4

### Der Motor?

#### Genau da, wo er hingehört.

Der komplett neu entwickelte 6-Zylinder-Boxermotor verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), integrierte Trockensumpfschmierung und eine adaptive Zylindersteuerung. Die Höchstgeschwindigkeit: jenseits der 300 km/h. Ein Statement für sich: der Sound.

### Das Interieur? Ist auf sportliche Ergonomie ausgelegt.

Auf kurze Wege, direkte Informationen, hohe Funktionalität. Reduziert auf das Wesentliche also – und auf unvernünftig viel Fahrspaß. Dabei konzentriert sich alles auf den Fahrer. Details und Materialien sind direkt aus dem Motorsport abgeleitet. Das puristische Design ist voll und ganz auf bestmögliche Performance ausgelegt – wie es sich für einen reinrassigen Sportwagen gehört. Das optionale Clubsportpaket bietet zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke.

V O L L K O M M E N .  
U N V E R N Ü N F T I G .



I H R A D R E N A L I N -  
S P I E G E L ?  
T E N D E N Z  
S T E I G E N D .

RETROSPEKTIVE



**TIMELESS  
MACHINE**

**DER NEUE 911**





# EINE IKONE

**Weil eine Stilikone gebührend  
gefeiert werden sollte:**  
unsere Premierenfeiern des neuen 911.

**Seine Silhouette: ikonisch. Sein Design: zeitlos. Sein Erfolg: beispiellos. Und das seit 1963. Nun ist er stärker, schneller, digital vernetzt. Und begeistert Sportwagenfans auf der ganzen Welt bereits in der 8. Generation. Mit einem unbändigen Vorwärtsdrang wie nie zuvor. Sich von diesem einzigartigen Sportwagen verzaubern lassen und dabei intensive Gänsehautmomente erleben – all das erwartete zahlreiche Porsche Enthusiasten bei unseren exklusiven Premierenfeiern des neuen 911 am Donnerstag, 14. März 2019 sowie am Samstag, 16. März 2019.**

Zum fulminanten Auftakt luden wir unsere Gäste am Donnerstag, 14. März 2019 in den exklusiven Wiley Club ein, wo sie ein spannender Abend mit einer atemberaubenden Show erwartete. Der Stargast des Abends: der neue 911. Nachdem unsere Gäste von einer begeisternden Darbietung des Rhönradweltmeisters Robert Maaser mit musikalischer Begleitung eingestimmt wurden, folgte die mit Spannung erwartete Enthüllung. Moderator Andi Scheiter, der durch den Abend führte, interviewte anschließend die Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen Volker Bindzus, Michael Holzberger, Kai Woggan und Michael Grüner zu den Vorzügen des Leistungssportlers. Selbstverständlich wurde auch für das leibliche Wohl gesorgt.

Bei unserem zweiten Event, der Frühjahrsshow mit Präsentation des neuen 911, am Samstag, 16. März 2019 konnte der Leistungssportler dann in Ruhe in den Ausstellungsräumen unseres Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm bewundert werden. Bei einem entspannten Get-together nutzten unsere Gäste die Gelegenheit, den neuen Leistungssportler aus nächster Nähe zu betrachten. Selbstverständlich standen unsere kompetenten Mitarbeiter mit Rat und Tat zur Seite, um ihnen alle Vorzüge im Detail zu erklären. Unsere Veranstaltung wurde von einem exquisiten Catering und einer großen Getränkeauswahl abgerundet.



# Form folgt Performance.

Das neue Cayenne Coupé.



Porsche Cayenne Coupé ·  
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,7–11,6 · außerorts  
8,0–7,9 · kombiniert  
9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 215–212 g/km

Porsche Cayenne Turbo Coupé ·  
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 15,3–14,8 · außerorts  
9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
261–258 g/km



**E**in kraftvolles Muskelpaket, das sich jedem Wettkampf stellt: Das neue Cayenne Coupé überzeugt als sportlicher Alleskönner – sowohl bei Sprints als auch auf der Langstrecke. Und wie es sich für einen Spitzensportler gehört, wurde das neue Cayenne Coupé am Samstag, 1. Juni 2019 gemeinsam mit rund 300 Gästen gebührend gefeiert.

Bei unserer faszinierenden Premiere konnten sich unsere Gäste von den zahlreichen Vorzügen des neuen Cayenne Coupé überzeugen: Das Panorama Festglassdach flutet den Fahrgastraum mit strahlendem Licht. Hochwertige Materialien sorgen für ein luxuriöses Raumgefühl. Und der adaptiv ausfahrende Heckspoiler stellt den passenden Antrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Bei dem neuen Cayenne Coupé stehen somit alle Zeichen auf Sieg – innen wie außen.

Passend zum Motto „Form folgt Performance“ und zum kraftvollen Auftritt des neuen Leistungssportlers konnten die Gäste ihre Fitness an Sportgeräten der HAMMER SPORT AG testen und sich Tipps von Trainern des Fitnessstudios bestForm Ulm einholen. Auch das kulinarische Angebot folgte dem Motto des neuen Spitzensportlers: Frische Fruchtsmoothies und Obstsalate von fruchtrausch, kleine Köstlichkeiten von becker's sowie erfrischende Natural Power Drinks von SOVIT rundeten unser Event stimmig ab.

# DIE MOBILITÄT VON MORGEN ERLEBEN.

**Wie sieht die Mobilität der Zukunft aus und wie bereitet man sich am besten auf sie vor? Bei unserem faszinierenden Event am Donnerstag, 21. Februar 2019 erhielten unsere Gäste interessante Einblicke in Porsche E-Performance und in den Kreuzfahrtschiffbau.**

Nach der herzlichen Begrüßung von Volker Bindzus, Verkaufsberater des Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm, Nadja Neuner, Verkaufsleitung Deutschland Südost bei Hapag-Lloyd

Kreuzfahrten, und Sandra Bucher, Verkaufsleitung Ulm bei DER Deutsches Reisebüro, folgte ein spannendes Programm: In seinem Vortrag „Porsche E-Performance und Taycan“ stellte Hermann Schwarz, Regionalleiter Sales Region Süd-West der Porsche Deutschland GmbH, die neuesten Entwicklungen zum Taycan vor.

Bereits Ende 2019 wird der erste rein elektrisch betriebene Porsche der Öffentlichkeit vorgestellt – umso interessierter folgten die gespannten

Zuhörer den Neuigkeiten zum aktuellen Entwicklungsstand. Selbstverständlich wurden neben dem Taycan auch die bereits bestehenden E-Performance Modelle vorgestellt.

Anschließend informierte Kapitän Jörn Gottschalk über alles Wissenswerte zum Thema Expeditionsreisen und Entwicklungen im Bereich Kreuzfahrtschiffbau. Nachdem der Wissensdurst unserer Besucher gestillt wurde, konnten sie sich bei kulinarischen Köstlichkeiten austauschen.



# 10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

**Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert. So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.**

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.“

Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den

geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

## Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2016

## Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2011

## Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2017

## Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2011

## Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2018

## Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2016

## Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2018

## Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

## Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

## Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS<sup>1</sup>

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,-
<b>Mtl. Leasingrate:</b>	<b>EUR 1.199,-</b>

### Ausstattungs Highlights:

Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglänzend), SportDesign Paket schwarz lackiert (Seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad schwarz lackiert (Seidenglanz) u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 235 g/km; Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

<sup>1</sup> Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.



## INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

# Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

**Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.**

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen.

Stichwort: Elektronikarchitektur.



Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km



## HAMBURG

### Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

**„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt.“**

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility



**Das Konzernprojekt E<sup>3</sup> = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.**



**Das Ziel Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.**



**Der Erfolg Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftrags-eingänge sogar bei 90 %.**



**Die Zeitersparnis 41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.**



## WEISSACH

### Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

**Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.**

# Die perfekte Symbiose aus Performance und Design.



## Porsche Cayman GT4

283 kW (385 PS), EZ 07/15, 16.300 km, racinggelb, Lederausstattung mit Alcantara in Schwarz, in Verbindung mit Ziernähten in Kontrastfarbe Gelb, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) in Schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Telefonmodul, adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Flügelstützen in Schwarz, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung, Interieur-Paket Leder, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara, Lenkradkranz und Schalthebel in Glattleder schwarz, Licht-Design-Paket, Online Dienste, Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium, Raucherpaket, Sicherheitsgurte racinggelb, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App und Vorrüstung Laptrigger, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 2-Zonen-Klimaautomatik u. v. m., **EUR 89.900,-**



**Porsche 718 Cayman**, 220 kW (300 PS), EZ 06/17, 22.900 km, achatgrau-metallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Alarmanlage

inkl. Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 55.780,-**



**Porsche 911 Turbo S Cabriolet mit PDK**, 427 kW (580 PS), EZ 02/17, 21.900 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Burmester® High-End Surround Sound-System, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche

Active Safe (PAS), elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, Heckleuchten abgedunkelt, Heckunterteil lackiert, Interieur-Zusatzpaket Sportsitz Plus Rückenlehne Leder, Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus), 20-Zoll Sport Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 189.780,-**



**Porsche Panamera 4S**, 309 kW (420 PS), EZ 05/13, 58.500 km, karminrot, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE®

Surround Sound-System, adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Interieur-Paket Carbon, Online-Dienste, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., **EUR 52.980,-**



**Porsche Cayenne S Platinum Edition**, 309 kW (420 PS), EZ 10/17, 17.500 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, HomeLink® (Garagentoröffner), LED-Rückleuchten ab-

gedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit Porsche Communication Management (PCM)), SportDesign Paket, Sportendrohre schwarz, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.900,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-ulm.de](http://www.porsche-ulm.de).

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

UNSERE NEUWAGEN

# Sind Sie bereit für echte Ausnahmeathleten?

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

## Porsche 718 Cayman T mit PDK

220 kW (300 PS), indischrot, Interieur-Paket 718 T, Kontrastfarbe indischrot, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit Porsche Connect, Handyvorbereitung, Audioschnittstellen und Sound Package Plus, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Digitalradio, Kraftstofftank 64 l, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch), Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Titangrau (Hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 80.840,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,8 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180 g/km; Effizienzklasse F



**Porsche 718 Boxster S mit PDK**, 257 kW (350 PS), weiß, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz-creide, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul inkl. Porsche Connect, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System,

Sitzheizung, Sportendrohre in Schwarz, 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (Hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.533,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 6,5 · kombiniert 8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 194 g/km; Effizienzklasse F



**Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet mit PDK**, 331 kW (450 PS), weiß, Alcantara®-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 161.943,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 8,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 202 g/km; Effizienzklasse F



**Porsche Panamera GTS Sport Turismo**, 338 kW (460 PS), dolomitsilber-metallic, Interieur-Paket GTS creide, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Head-Up Display, 21-Zoll Exclusive Design Rad lackiert in Schwarz (Hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 170.152,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 242 g/km; Effizienzklasse E



**Porsche Macan S**, 260 kW (355 PS), schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Apple® CarPlay inkl. Sprachsteuerung Siri®, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, Dachreling lackiert in Schwarz (Hochglanz), Digitalradio, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, 21-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 88.022,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3 · außerorts 7,5 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 204 g/km; Effizienzklasse E

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagenangebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-ulm.de](http://www.porsche-ulm.de).

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# UNSER QUALITÄTSVERSP

Porsche ist weltweit der Inbegriff für höchste Performance, beste Qualität und ein garantiert langfristiges Fahrvergnügen. Dank dieser Verlässlichkeit erfüllt ein Porsche nicht selten den Traum von mehr als nur einem Besitzer. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass diese Werte auch für Sportwagen gelten, die bereits einige Jahre Erfahrung haben. Erfahren Sie Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie und unser Versprechen für viele weitere Jahre unbeschwerten Fahrgenuss.

**UM**

diesem Qualitätsversprechen gerecht zu werden, stellen wir sicher, dass ein neuer Gebraucher auch den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche entspricht. Daher ist eine vorherige Kontrolle anhand einer 111 Kriterien umfassenden Checkliste notwendig. Dieser kostenpflichtige 111-Punkte-Check nach strengsten Richtlinien entscheidet darüber, in welchem Umfang eventuelle Aufbereitungen an Ihrem Porsche durchgeführt werden müssen.

## 111 Kriterien – von A wie Außenbeleuchtung bis Z wie Zündung.

Erst wenn bei der Überprüfung alle definierten Punkte erfüllt sind, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Dieses zeichnet nicht nur den makellosen Zustand des Fahrzeugs aus, sondern garantiert auch ein erstklassiges Fahrerlebnis mit einem Fahrzeug aus zweiter Hand – und das für mindestens 12 Monate. Und mit der Porsche Assistance erhalten Sie eine exklusive Mobilitäts-garantie für europaweite Sicherheit im Falle einer Panne, eines Unfalls oder eines Diebstahls.



Ein Plus an Sicherheit und Qualität.  
Das Porsche Approved Siegel.

**01**

Weltweit in jedem Porsche Zentrum gültig

**02**

Garantierter Zustand nach Porsche Standards

**03**

Durchführung aller Arbeiten durch qualifizierte Porsche Techniker

18

**04**

Ausschließliche Verwendung von Porsche Originalteilen

**05**

Wählbare Laufzeit von 12 bis 24 Monaten

# RECHEN.

Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Die Porsche Approved Garantie kann optional auf 24 Monate Laufzeit verlängert werden, wenn Ihr Porsche jünger als 13 Jahre alt ist und eine Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometer aufweist. Das heißt, wir sichern unsere Porsche Sportwagen bis zu 15 Jahre lang ab. Übrigens: Falls Sie Ihr Fahrzeug ohne Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese noch bei uns im Porsche Zentrum erwerben.

Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen Sie sich zur Porsche Approved Garantie bei uns im Porsche Zentrum beraten. Gerne erstellen wir Ihnen auch ein individuelles Angebot, das speziell auf Ihren Leistungssportler zugeschnitten ist.



**06**

Ohne Kilometerbegrenzung während der Laufzeit

**07**

Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren

**08**

Verlänger-/übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

**09**

Deckung aller Komponenten ohne Selbstbeteiligung

**10**

Übernahme von 100% Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert



## SAVE THE DATE

### 47. AVD-OLDTIMER-GRAND-PRIX

Für Kurzentschlossene: Vom 9. bis 11. August 2019 ist es wieder so weit – dann treffen rund 500 historische Rennwagen beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix auf dem legendären Nürburgring aufeinander. Wir wünschen allen Klassik-Fans viel Spaß und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Classic Areal.

Mehr Informationen unter: [www.avd-ogp.de](http://www.avd-ogp.de)



# Alles für Ihren Klassiker.

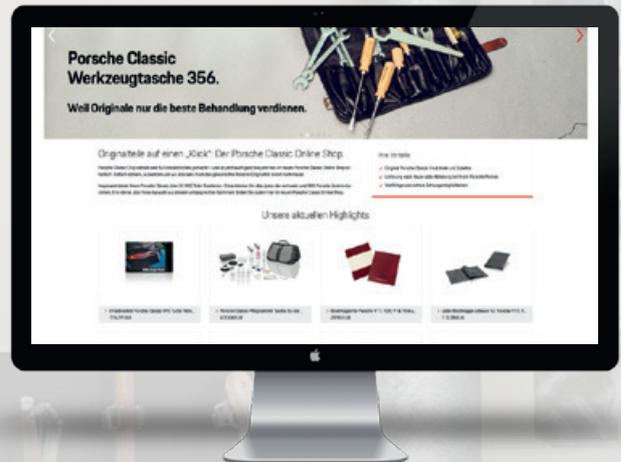
Porsche Classic Originalteile sind für Unersetzliches gemacht – und stehen für lang-  
lebigen Sportwagenvergnügen mit Ihrem Oldtimer. Die Zahlen sprechen für sich:  
Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen  
der Welt unterwegs, darunter selbstverständlich auch viele Klassiker.

## Entdecken Sie den Porsche Classic Online Shop.

**Von Porsche Classic Ersatzteilen über edle Werkzeugtaschen und hochwertige Pflegesets bis hin zur technischen Literatur:** In unserem Porsche Classic Online Shop finden Sie eine kleine, aber feine Auswahl unseres über 52.000 Originalteile umfassenden Sortiments für Ihr Liebhaberstück. Dank unserer praktischen Modellübersicht gelangen Sie schnell und unkompliziert zu den gewünschten Produkten. Einfach die Original- und Zubehörteile für Ihren Klassiker auswählen, bestellen und bequem nach Hause oder in unser Porsche Zentrum liefern lassen. Auf Anfrage erhalten Sie alle weiteren Porsche Classic Ersatzteile auch direkt bei uns im Porsche Zentrum.

### Ihre Vorteile

- Original Porsche Classic Ersatzteile und Zubehör
- Lieferung nach Hause oder Abholung im Porsche Zentrum
- Vielfältige und sichere Zahlungsmöglichkeiten



Mehr dazu auf [www.classicshop.porsche.com/pcos/ulm](http://www.classicshop.porsche.com/pcos/ulm) oder durch Scannen des abgebildeten QR-Codes.

## Selbst schon ein Klassiker: die Porsche Classic Card.

Als Besitzer eines Porsche Klassikers ist Ihnen die Pflege und der Werterhalt Ihres Schmuckstücks besonders wichtig. Mit der Porsche Classic Card profitieren Sie von zahlreichen Preisvorteilen bei Wartungs- und Reparaturarbeiten. Zusätzlich kommen Sie mit dem Erwerb der Porsche Classic Card in den Genuss von exklusiven Kundendienstleistungen sowie einem zuverlässigen Mobilitätsprogramm.



Mehr dazu durch Scannen des abgebildeten QR-Codes.



### Ihre Vorteile

- Sie erhalten einen Preisnachlass von bis zu 20 % auf Ihre Werkstattrechnung.\*
- Sie bleiben dank der Porsche Classic Assistance europaweit mobil.
- Sie profitieren vom Fahrzeugschlüssel-Service, dem Rücktransport im Krankheitsfall sowie der Ersatzteilversorgung im Ausland.

### Konditionen

- Die Porsche Classic Card ist ab dem Tag der Wartung bzw. des bestandenen 33-Punkte-Checks bis zu 24 Monate gültig.
- Bei einem Halterwechsel/Fahrzeugverkauf kann sie für die Restlaufzeit übertragen werden.
- Sie ist fahrzeuggebunden und für alle Modelle ab Boxster (Typ 986) bzw. 911 (Typ 996) und älter erhältlich.\*\*

\*Entscheidend ist das Jahr der Erstzulassung. Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

\*\*Ausgenommen sind GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

# Sommer. Sonne. Straßenabenteurer.

Ihr nächstes Sommerabenteuer steht bereits vor der Tür. Und mit den hochwertigen Artikeln von Porsche Tequipment sind Sie dafür auch bestens ausgestattet. Worauf also noch warten?

## Dachbox 520 in Schwarz (hochglänzend)

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Skiträgern und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.180 x 895 x 400 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

958 044 000 12

EUR 862,75\*



## Kofferraumwanne, flach

Passgenaue Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar.

971 044 805 A

EUR 166,60\*

## Fahrradhalter

Fahrradhalter für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Nur in Verbindung mit Basis-träger Dachtransportsystem.

95B 044 800 06

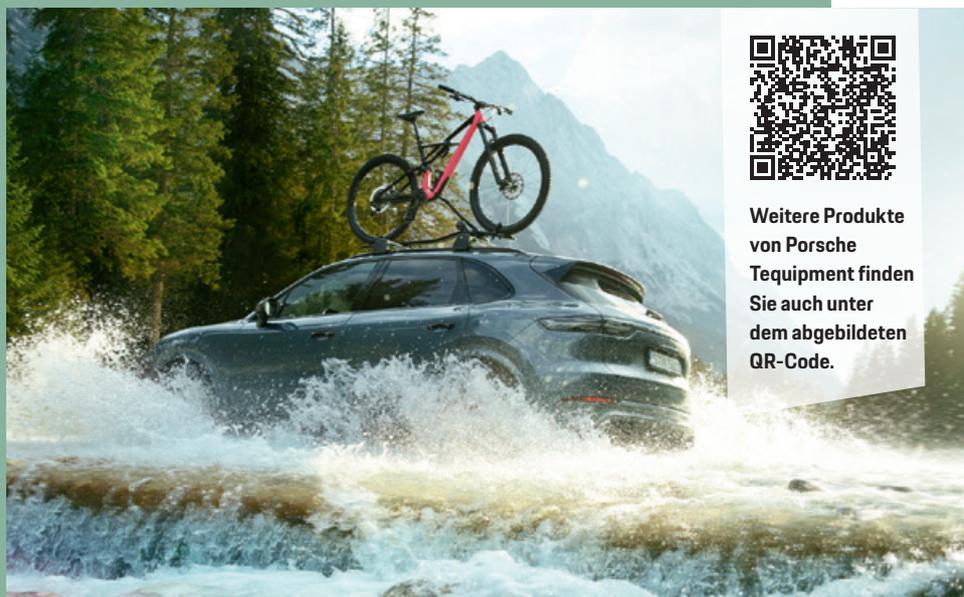
EUR 148,75\*

## Kühltasche

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Inklusive von Porsche patentiertem Befestigungssystem und Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.

955 044 902 30

EUR 148,75\*



Weitere Produkte von Porsche Tequipment finden Sie auch unter dem abgebildeten QR-Code.

\* Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Für Einbau, Montage und Lackierung fallen gegebenenfalls weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie bei unserem Serviceteam.



# Am Puls der Zeit.

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT  
UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.

---

Folgen Sie uns auf Facebook und bleiben Sie immer auf dem Laufenden.  
Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten  
Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Facebook unter PorscheZentrumUlm  
und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.



**WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN  
BESUCH UND IHRE KOMMENTARE.**



# Wieder so ein Auto, das keiner braucht. Aber jeder will.

Lassen Sie Ihrem Willen freien Lauf: der neue 718 Spyder.

Porsche Zentrum Ulm/Neu-Ulm  
Sportwagen GmbH Donautal  
Steinbeisstraße 26  
89079 Ulm  
Tel. +49 731 94694-0  
[www.porsche-ulm.de](http://www.porsche-ulm.de)

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 249 g/km



**PORSCHE**